


OBJEDNÁVATEĽ



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY 308-00

ZÁKAZKA		DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA I. ETAPA km 0,0 - 3,8			
ČASŤ STAVBY		308-00 ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTOK km 2,300		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA		STATICKÝ VÝPOČET		STUPEŇ DRS	ČÍSLO ZÁKAZKY 1347/1230
OBJEDNÁVATEĽ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		OKRES ŽILINA	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Ondrej KUPČO	TECH. KONTROLA Ing. Dušan ĎURIŠ, PhD.	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		KATASTRÁLNE ÚZEMIE: PORÚBKA	
ZODP. PROJ. Ing. Andrej Prítula, PhD.	VYPRACOVAL Ing. Andrej Prítula, PhD.	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		ČÍSLO PRÍLOHY 5	SÚPRAVA
DÁTUM 05.2015	FORMÁT 7 x A4	MIERKA -			

1. Úvod

Predmetom tohto statického výpočtu je návrh a posúdenie základovej dosky pod nádržami odlučovačov (ORL). ORL sa nachádza v km 2,300 Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, vľavo. Predmetom tohto statického výpočtu nie sú samotné nádrže odlučovača.

2. Geológia

V blízkosti predmetnej časti stavby sa nachádzajú nasledovné vrty:

TP-2 (407,69 m n.m.)

0,0-0,4m íl s nízkou až strednou plasticitou, (**F6/CL, CI**) tuhej konzistencie, eluviálny, tmavohnedý, prekorený, od cca 0,1 m hnedý, s prímiesou ojedinelých ostrohranných, obvetraných úlomkov karbonátov do veľkosti 10 mm, obsahu do 10 %. Úlomky sú na povrchu zvetrané, žlté až žltosivé

0,4-0,8m íl s nízkou plasticitou (**F6/CL**) až íl piesčitý (**F4/CS**), tuhej až pevnej konzistencie, deluviálny, s prímiesou ojedinelých úlomkov karbonátov do veľkosti 10 mm

0,8-1,0m suť kamenito-ílovitá (**F2/CG**), deluviálna, tvorená ílom strednej konzistencie, hrdzavohnedým, tuhej až pevnej konzistencie, s obsahom ostrohranných, navetraných až zvetraných úlomkov vápencov s výraznou zvetranou patinou žltohnedej farby. Úlomky sú do veľkosti 20-50 mm. Na lome sú úlomky sivé, tmavosivé, lokálne hrdzavohnedé. Obsah úlomkov je do 40 %.

1,0-2,6m Íl s vysokou plasticitou (**F8/CH**), tuhej konzistencie, nasýtený vodou, deluviálny, hrdzavohnedý, sivošmuhovitý, s čiernymi Mn konkréciami. V polohe 1,8-2,3 m je prevrstvený suťou ílovitou (**F2/CG**), tuhej konzistencie, s prímiesou zŕn a úlomkov karbonátov, veľkosti do 30 mm, ojedinele do 50-60 mm, obsahu do 30-40 %, lokálne až 50 %. Íl je s vysokou plasticitou (**F8/CH**)

2,6-4,0m štrk ílovitý (**G5/GC**), fluviálny – terasový, tvorený prevažne silne zvetranými až rozloženými valúnami granitoidov. Valúny karbonátov, kremenca sú navetrané, po povrchu zvetrané. Celkový obsah zŕn a valúnov je do 40-50 %. Veľkosť frakcie nad 2 mm je do 5-50 mm, lokálne až do 200 mm (kremenec), najmä v polohe 3,0-3,4 m (3-4 ks, tvorené najmä kremencom). Obsah valúnov nad 50 mm je do 20 %. Výplň tvorí íl s vysokou plasticitou (**F8/CH**)

Mezozoikum

4,0-6,0m slienité vápence, zvetrané až silne zvetrané (**R5**), hnedosivé charakteru kamenitej suty s rozvoľnenými úlomkami slieňovcov do 30-50 mm, na lome sivých až tmavosivých. V polohách 4,0-4,5 m a 5,0-5,5 m charakteru ílu s úlomkami (porušené vŕtaním ?)

6,0-10,0m súvrstvie slieňovcov a slienitých vápencov, zvetrané až navetrané, (**R5-R4-R3**), sivej farby charakteru úlomkov do 20-150 mm, doskovitých so stredným až vysokým stupňom pevnosti, ťažko rozbíjateľné kladivom, na lome sivé až tmavé a sivo škvrnité. Ílovitá výplň je pravdepodobne produktom porušenia masívu vŕtaním (?) – intenzívnejšie porušené polohy bridličnatých slienitých bridlíc (cca do 20 %)

Hladina podzemnej vody narazená 4,30 m pod úrovňou terénu,

Hladina podzemnej vody ustálená 4,22 m pod úrovňou terénu

3. Zaťaženia

3.1. Gravitačné zaťaženia G_0

3.1.1. Vlastná tiaž základovej dosky

Vlastná tiaž betónových konštrukcií je uvažovaná s objemovou tiažou betónu: 25,0 kN/m³.

3.1.2. Vlastná tiaž nádrží odlučovača

- Nádrž 2,6 x 3,6 x 1,9m, hrúbka steny / stropu 0,15m. $G_{0k}=5,64\text{m}^3 \cdot 25\text{kN/m}^3 = 141\text{kN}$
 $g_{0k}= 141\text{kN} / 2,6\text{m} / 3,1\text{m} = 15,1\text{kN/m}^2$

3.1.3. Vlastná tiaž náplne odlučovačov

Náplň nádrží bola uvažovaná s objemovou tiažou 10kN/m³. Uvažovaná hladina náplne bola 1,5m nad dnom.

3.1.4. Vlastná tiaž nadložia, zásypu

Nadložie bolo uvažované s objemovou tiažou: 20,0 kN/m³.

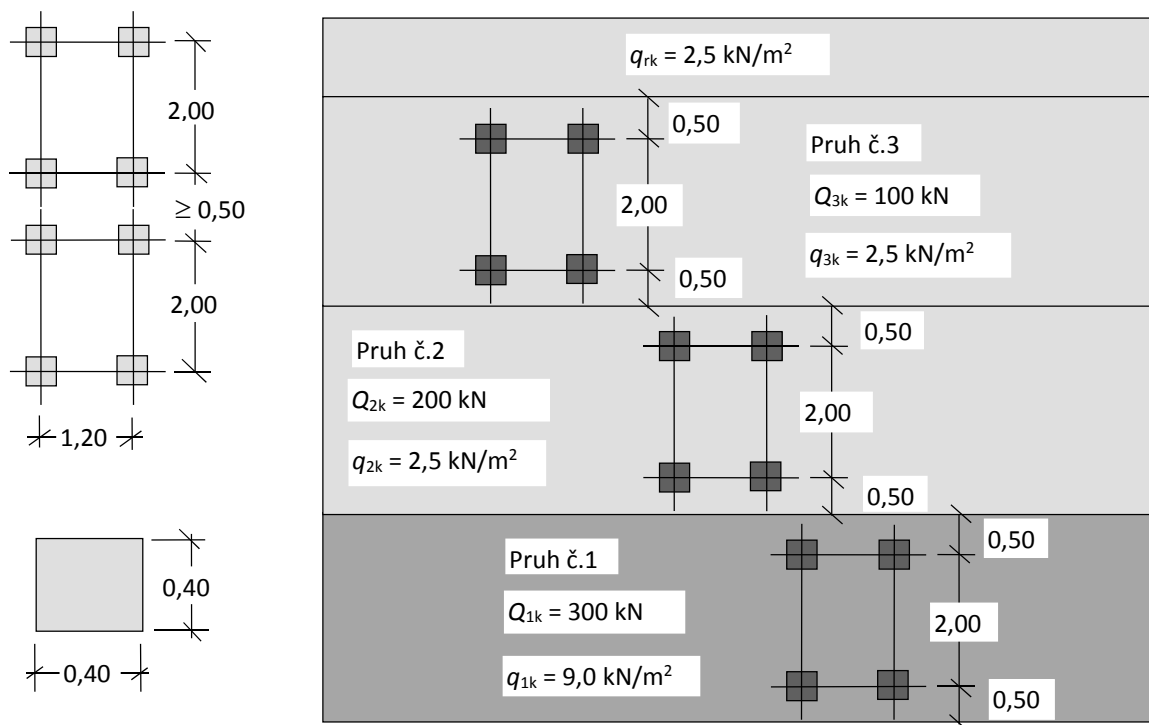
3.2. Zaťaženie dopravou Q

Vzhľadom na možnosť pojazdu vozidiel nad nádržami ORL bolo uvažované so zaťažením dopravou v zmysle STN EN1991-2. Roznášací uhol zaťaženia od dopravy bol uvažovaný hodnotou 30°.

➤ Hlavný zvislý zaťažovací systém mostov predstavuje zaťažovací schéma 1 (LM1), ktorá sa používa pre celkové aj lokálne posúdenia (obr.1.1).

Táto schéma sa skladá z dvoch častí. Prvú časť tvorí dvojnápravové sústredené zaťaženie (TS), kde každá náprava ma tiaž $\alpha_Q \cdot Q_k$. Nápravu tvoria dve identické kolesá s roznášajúcou plochou 0,40 m x 0,40 m. Druhá časť zaťaženia pozostáva z rovnomerného plošného zaťaženia UDL s intenzitou $\alpha_Q \cdot q_k$ kde Q_k , a q_k sú charakteristické hodnoty zaťaženia v ktorých sú zahrnuté aj dynamickej účinky, pozri tab.2.1.

Pohyblivé zaťaženie umiestňujeme do myslených pásov max. šírky 3 m, pričom v rámci pásu sa môže pohybovať len jeden TS a jedno UDL.



Obr.1.1 Usporiadanie zaťaženia zaťažovacia schéma LM1

Intenzita zaťaženia TS a UDL sa mení v závislosti od číselného označenia „i“ mysleného pásu a má veľkosť $\alpha_{Qi} Q_{ik}$, resp. $\alpha_{qi} q_{ik}$. Hodnoty Q_{ik} a q_{ik} sú uvedené v tab.2.

Hodnota redukčných súčiniteľov α_{Qi} a α_{qi} bola uvažovaná v zmysle Národnej prílohy SR STN EN 1991-2/NA, $\alpha_{Qi} = 1,0$ a $\alpha_{q1} = 1,0$ a $\alpha_{qi} = 1,0$ pre $i \geq 2$.

Umiestnenie	TS [kN]		UDL [kN/m²]	
	Q_{ik}	$\alpha_{Qi} Q_{ik}$	q_{ik}	$\alpha_{qi} q_{ik}$
Zaťažovací pás č.1	300	300	9,0	9,0
Zaťažovací pás č.2	200	200	2,5	2,5
Zaťažovací pás č.3	100	100	2,5	2,5
Ostatne pásy	0	0	2,5	2,5
Zostatková plocha	0	0	2,5	2,5

Tab.1.1 – Základné hodnoty zaťaženia

Vzhľadom na polohu navrhovanej základovej dosky bolo uvažované len so zaťažovacím pásom č.1.

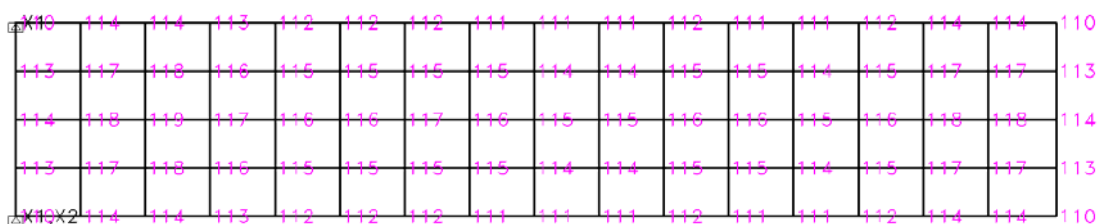
➤ Zaťažovací systém LM2 sa používa na lokálne posúdenia. Model tvorí jednonápravové zaťaženie $\alpha_{Q1} Q_{ak}$, s tiažou $Q_{ak} = 400$ kN, ktoré zahŕňa aj dynamické účinky.

4. Výpočtový model

Na návrh rozmerov, výstuže a zakladania bol zvolený doskový výpočtový model na pružnom podloží. Model bol vytvorený v programe Strap založenom na MKP. Hodnota zvislej pružiny bola zvolená vzhľadom na geologické pomery, rozmery prvku a polohu základovej škáry. Rozmery dosky sú: 3,1m x 16,7m x 0,25m z betónu V-C25/30 - XC2, XA1 (SK), C10,4, $D_{max} 16$, S3.

5. Posúdenie únosnosti základovej škáry – súbor C (STR/GEO)

Kontaktné napätie [kPa] – obálka návrhových kombinácií zaťažení:



Soil coefficient = 25000.kN/m**3
SPRING Stresses COMBINATIONS ENVELOPE

Maximálne kontaktné napätie $\sigma_{Ed}=118\text{kPa}$.

Výpočet návrhovej únosnosti pôdy v základovej škáre:

- Rozmery dosky $B=3,1\text{m}$; $L=16,7\text{m}$
- Hĺbka založenia; sklon terénu $d=10,3\text{m}$; $\beta=6^\circ$
- Zemina v základovej škáre **R5** ekvivalentom podľa deformačného modulu je zemina G3-GF, $\varphi_{ef}=30^\circ$, $c_d=0,0\text{kPa}$, $\gamma=19,5\text{kN.m}^{-3}$
- Výpočtová únosnosť zeminy v základovej škáre:

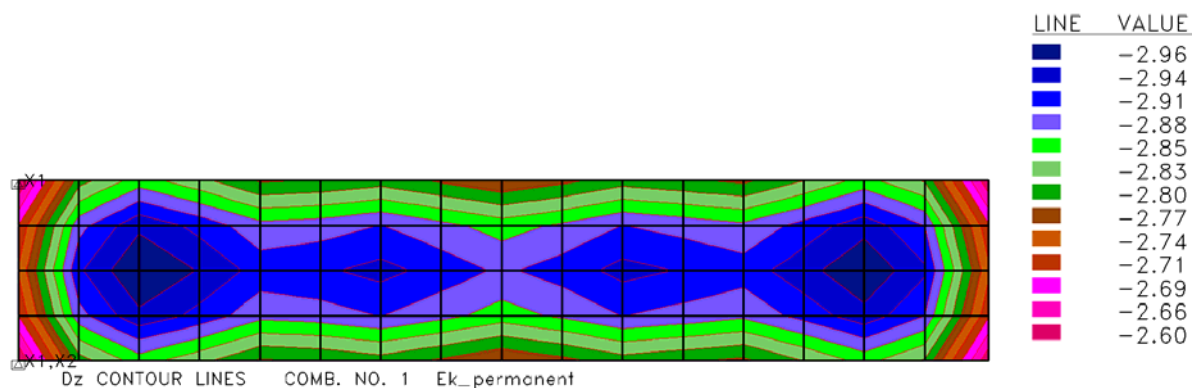
$$\sigma_{Rd} := c_d \cdot N_{cd} \cdot s_c \cdot d_c \cdot i_c \cdot g_c + \gamma_1 \cdot d \cdot N_{dd} \cdot s_d \cdot i_d \cdot g_d + \gamma_2 \cdot 0.5 \cdot B \cdot N_{bd} \cdot s_b \cdot d_b \cdot i_b \cdot g_b = 2303.152 \cdot \text{kPa}$$

$$\sigma_{Rd} = 2303.152 \cdot \text{kPa} > \sigma_{Ed} = 118 \cdot \text{kPa}$$

Vyhovuje

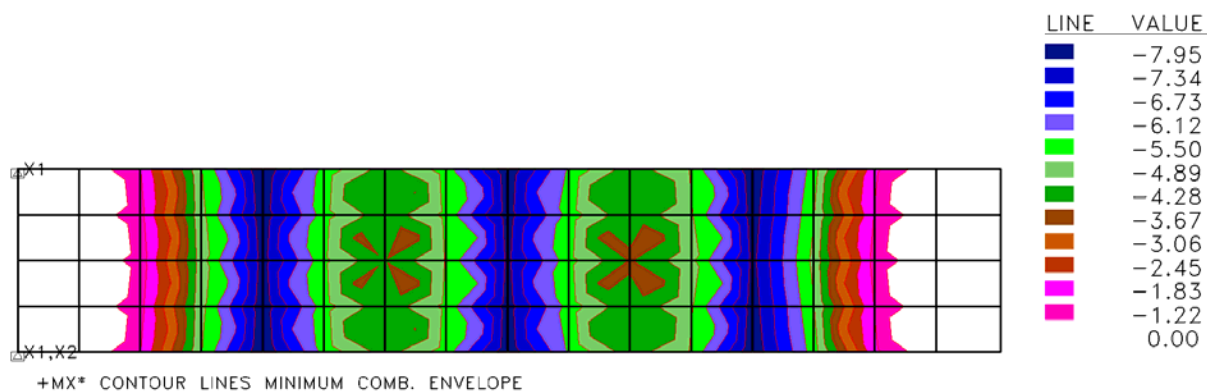
6. Deformácia základovej dosky – súbor C (STR/GEO)

Zvislé deformácie v [mm] základovej dosky od trvalej kombinácie zaťaženia:

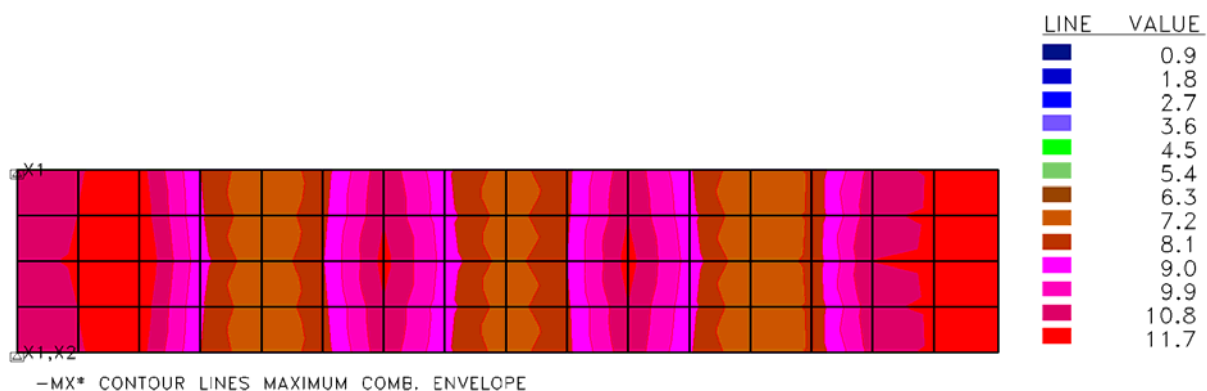


7. Návrh výstuže v základovej doske – súbor B (STR/GEO)

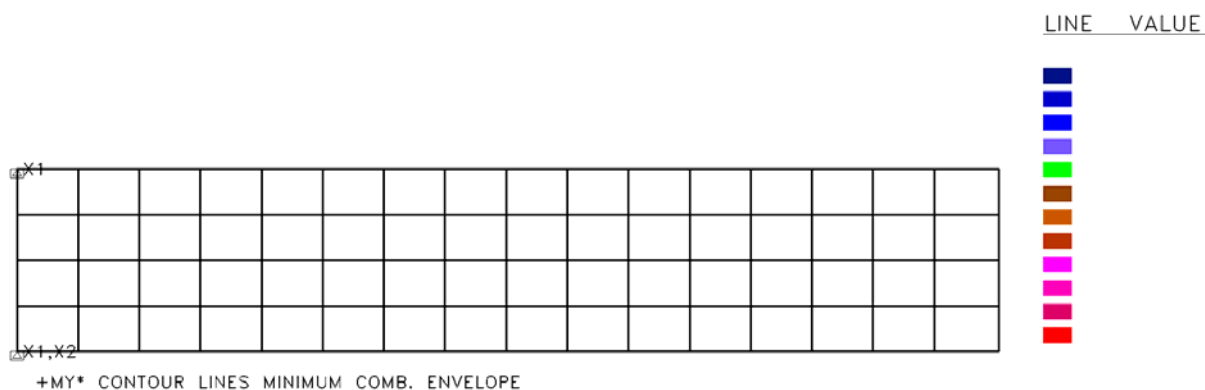
Ohybové momenty M_{Ed} [kNm] – horný povrch, smer x (pozdĺžny):



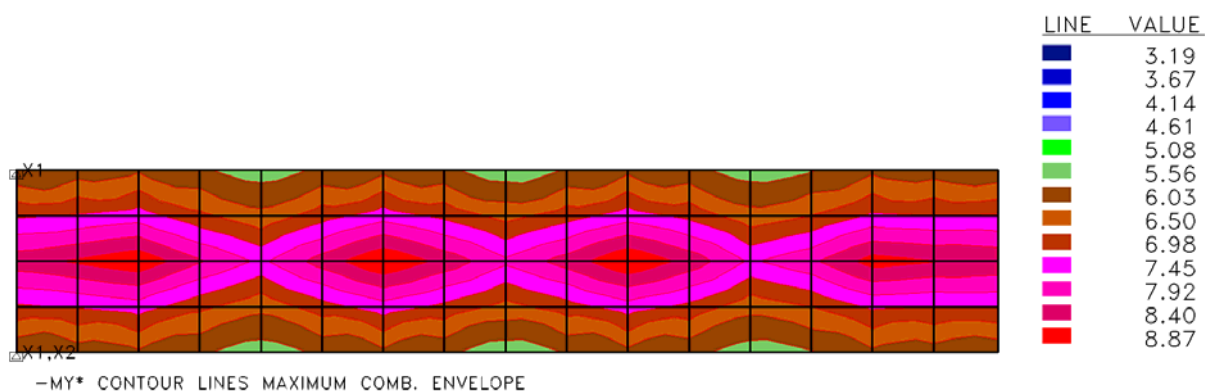
Ohybové momenty M_{Ed} [kNm] – spodný povrch, smer x (pozdĺžny):



Ohybové momenty M_{Ed} [kNm] – horný povrch, smer y (priečny):



Ohybové momenty M_{Ed} [kNm] – spodný povrch, smer y (priečny):



Návrh výstuže:

$$M_{Ed} := 12 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

C25/30, B500 B, krytie výstuže 50mm

$$f_{ck} := 25 \text{ MPa} \quad f_{ctm} := 2.6 \text{ MPa} \quad f_{yk} := 505 \text{ MPa} - 15 \text{ MPa}$$

$$f_{cd} := 0.85 \frac{f_{ck}}{1.5} = 14.167 \text{ MPa} \quad f_{yd} := \frac{f_{yk}}{1.15} = 426.087 \text{ MPa}$$

$$d := 250 \text{ mm} - 50 \text{ mm} - 12 \text{ mm} - \frac{12 \text{ mm}}{2} = 0.182 \text{ m} \quad b := 1.0 \text{ m}$$

$$x_B := d - \sqrt{d^2 - \frac{2 \cdot M_{Ed}}{1 \text{ m} \cdot f_{cd}}} = 4.715 \times 10^{-3} \text{ m}$$

$$A_{s,req} := \frac{x_B \cdot 1 \text{ m} \cdot f_{cd}}{f_{yd}} = 1.568 \cdot \text{cm}^2 \quad A_{s,prov} := 6.666 \frac{\pi \cdot (0.012 \text{ m})^2}{4} = 7.539 \cdot \text{cm}^2$$

$$A_{s,min} := 0.26 \cdot \frac{f_{ctm}}{f_{yk}} \cdot b \cdot d = 2.511 \cdot \text{cm}^2$$

$$M_{Rd} := A_{s,prov} \cdot f_{yd} \cdot (d - 0.5 \cdot x_B) = 57.706 \cdot \text{kN} \cdot \text{m} > M_{Ed} = 12 \cdot \text{kN} \cdot \text{m} \quad \text{Vyhovuje}$$

8. Záver

Založenie základovej dosky bolo navrhnuté v hĺbke -10,3m pod úrovňou rastlého terénu. (Komunikácia je v záreze, základová škára sa nachádza -4,5m pod úrovňou vozovky.) Samotná doska bola navrhnutá hrúbky 250mm, z betónu V-C25/30 - XC2, XA1 (SK), C10,4, $D_{max} 16$, S3, vystuženého betonárskou výstužou B500B ($\phi 12\text{mm}$ a 150mm pri oboch povrchoch). Výkop a osadenie ORL bude realizované po vybudovaní telesa komunikácie.

9. Použitá literatúra

STN EN 1991-1-1/NA – Všeobecné zaťaženia

STN EN 1991-2 Zaťaženia konštrukcií, Časť 2: Zaťaženie dopravou

STN EN 1992-1-1/NA – Navrhovanie betónových konštrukcií

STN P ENV 1997-1 - Navrhovanie geotechnických konštrukcií

Bratislava 30.05.2015

Ing. Andrej Prítula, PhD.